



Barva: Modrá

Specifická hmotnost: 2,0 g/cm³ DIN 28090-2

Tvrdość: 86° Shore

Teplotní odolnost: -30°C až +100°C

Použití: Materiál vhodný pro výrobu těsnění pro velké nerovnosti

Pevnost: v tahu podélně 10 N/mm², boční 4,5 N/mm², odolnost proti roztržení v podélném směru 7 N/mm²

Stlačitelnost: 75%

Zotavení: 90%, komprese 24h při +70°C je 40%

Popis: Přednosti desky - žádný výluh ze změkčovadel, smrštění nebo tvrdnutí vlivem vyschnutí. Žádné tvrdnutí při teplotním rozsahu -30°C do +100°C. Nelepí se na přírubu.

Nepropustnost plynu - díky obsahu vláken v materiálu o malé šířce, zejména při provozu s vysokým podtlakem. Při utahování příruby se těsnění neposunuje směrem k vnějšímu nebo vnitřnímu okraji těsnících ploch. Použití jako pružné přírubové těsnění pro autocisterny a cisterny v závodech atd., těsnění převodovek, van motorů ale také rozvodů horké vody nebo těsnění velkých přírub. SCHVÁLENÍ: dle Letecké BP specifikace MECH 80. Schváleno německou normou pro železnice DB v tloušťce 3 mm (Mat. č. 150.309), splňuje požadavky DIN 28463 .

TLOUŠŤKA (mm)	TLAK (bar)	ŠÍŘKA (mm)	DÉLKA (mm)	HMOTNOST (kg/ks)	JEDNOTKA (mj)	OBJEDNACÍ KÓD
2	25	1000	1400	4,0	ks	002/100-B0025-351
3	25	1000	1400	5,5	ks	003/100-B0025-351